









LA PLATA

Compañía de Seguros Marítimos y Contra Incendio  
FUNDADA EN 1889  
CAPITAL PESOS 3.000.000

HENRY COHE  
197-CALLE PEREZ CASTELLANOS-197  
AGENTE DE LA COMPAÑIA

CLASES UNIVERSITARIAS

DE AMIGOS DE LA EDUCACION POPULAR

Se avisa al público que con esta fecha se ha reanunciado la matrícula de las siguientes clases de Preparación: Profesor Carlos Martínez Vique.

BILLAR



Cervecería y Café  
GAMBRINUS  
DE M. GNUS HINRICHS

GRAN TERRAZA PARA FAMILIAS  
350-Calle 18 de Julio-350

ACADEMIA DE MEDICINA  
CONSULTORIO PARA ENFERMEDADES DE LOS HOMBRES

ADOLPH BARK  
17-RINCÓN-17

gobarguer

A LOS INTERESADOS

Se avisa a aquellas personas que tienen necesidad de un seguro de vida, que se han reunido en la ciudad de Montevideo.

LOTERIA DE LA BENEFICENCIA

Se jugará en la República Argentina el día 24 de Septiembre de 1897.

Sociedad filantrópica

CRISTOBAL COLON

Oficina de Trabajo

En la Secretaría de esta Sociedad cuyo domicilio

AVISOS OFICIALES

Director General de Correos y Telégrafos

En caso de 1896, con marco verde y centro castaño  
De 1 peso igual tipo al emitido el 1.º de Enero de 1896 con marco castaño y centro azul.

Para el interior-De 2 centavos sencillos, tinta marroñada.

Oficina de Patentes de Invencción, Marcas de Fábrica y Comercio

Esta oficina debidamente autorizada, y a los efectos

Secretaría de la Universidad

Director General de Impuestos Directos

Esta Dirección llama a propuestas para la impresión

Se previene a las personas que tengan que hacer

Se previene a las personas que tengan que hacer

Se previene a las personas que tengan que hacer

Se previene a las personas que tengan que hacer

AVISOS JUDICIALES

Juzgado 1.º de lo Civil

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Juzgado 1.º de lo Civil

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

Por disposición del señor Juez L. de lo Civil de

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO a regir desde el 1.º de Abril de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

| ESTACIONES | 4    | 3    | 5    | 7    | 9    | 11   | 13   | 15   | 17   | 19   | 21   | 23   | 25   | 27   |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Rafael | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Martín | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pedro  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pablo  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Andrés | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

RAMAL A NICO PEREZ

| ESTACIONES | 5    | 7    | 9    | 11   | 13   | 15   | 17   | 19   | 21   | 23   | 25   | 27   |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Rafael | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Martín | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pedro  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pablo  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Andrés | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

NOTAS

1.- Los trenes saldrán por la mañana en las Estaciones indicadas por una "x" en la parada del punto de San José.

Ferro-carril Central del Uruguay

AVISO

En vista de la continua disminución en el tráfico de líneas, se ha resuelto hacer las siguientes modificaciones en el servicio de trenes, a empezar desde el 1.º de Junio próximo.

LA ADMINISTRACION.



BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

LONDRES, PARIS, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, ROSARIO DE SANTA FE, MENDOZA, PATAYAN, RIO DE JANEIRO, PERNAMBUCO Y PARA

Capital autorizado: £ 1.000.000

Capital pagado: £ 500.000

Reserva: £ 500.000

Reserva: £ 500.000

Reserva: £ 500.000

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO a regir desde el 1.º de Abril de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

| ESTACIONES | 2    | 4    | 6    | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20   | 22   | 24   | 26   | 28   |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Rafael | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Martín | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pedro  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pablo  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Andrés | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

RAMAL A NICO PEREZ

| ESTACIONES | 5    | 7    | 9    | 11   | 13   | 15   | 17   | 19   | 21   | 23   | 25   | 27   |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Rafael | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Martín | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pedro  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Pablo  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Andrés | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Juan   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San Carlos | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| San José   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Montevideo | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

NOTAS

1.- Los trenes saldrán por la mañana en las Estaciones indicadas por una "x" en la parada del punto de San José.

Ferro-carril Midland del Uruguay

AVISO

En vista de la continua disminución en el tráfico de líneas, se ha resuelto hacer las siguientes modificaciones en el servicio de trenes, a empezar desde el 1.º de Junio próximo.

LA ADMINISTRACION.



BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

Capital autorizado y suscrito: 2.200.000 00

Capital pagado: 1.500.000 00

Reserva: 1.500.000 00

Reserva: 1.500.000 00

Reserva: 1.500.000 00

Reserva: 1.500.000 00